

PROJET HÉRITAGE

DÉCEMBRE 2019

No.	Date	Pages
0	2020-01-07	6



1 Résumé des travaux en cours

Les travaux principaux durant la période à l'étude sur le chantier du projet Héritage sont, sans s'y limiter, les suivants :

- Excavation;
- Transport d'ardoise;
- Profilage d'ardoise;
- Transport et gestion de terre;
- Entretien de chemins;
- Gestion de piles;
- Rehaussement de l'écran acoustique dans la zone d'entreposage « Nord »;
- Mise en forme du talus pour les pompes de la carrière;
- Mise en forme du talus pour le nouveau chemin vers les poudrières;
- Remblai du chemin de halage centra

Pour la période à l'étude, la station REF2 a été consignée. La position générale des travaux est montrée en jaune à la Figure 1.



PROJET HÉRITAGE

DÉCEMBRE 2019

No.	Date	Pages
0	2020-01-07	6



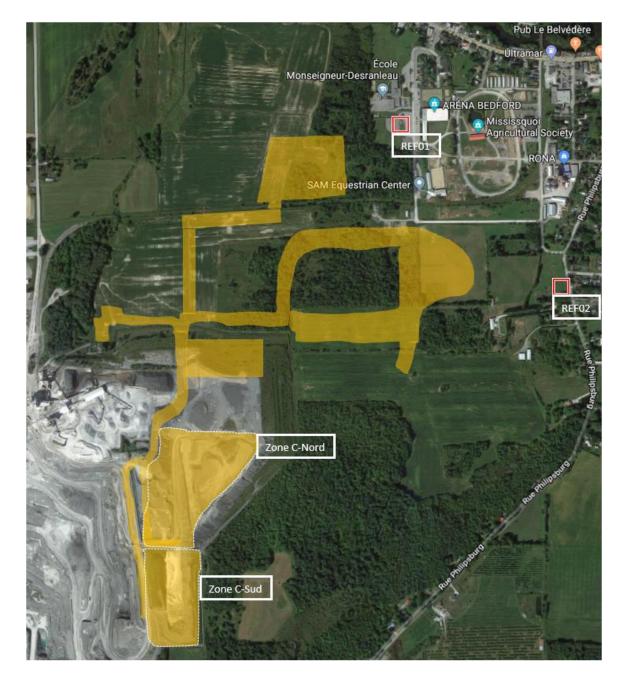
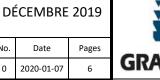


Figure 1: Stations de mesures REF1 et REF2 et secteurs des travaux (orange)



PROJET HÉRITAGE





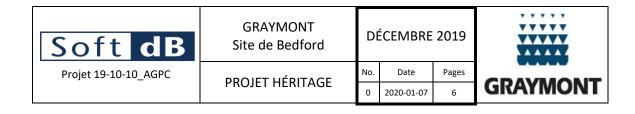
2 Réglementation applicable

Pour la période de décembre 2019, le protocole applicable est le protocole construction, voir Tableau 1. Selon l'entente entre Graymont et le MELCC, les travaux sont effectués seulement les jours de semaine, entre 7h et 18h.

Tableau 1: Protocole suivi durant la période à l'étude

Protocole	Titre	Description	Protocole en cours?
Construction	niveally sonores provenant a lin	LA _{eq,12h} 55 dBA ou bruit résiduel* si plus élevé	OUI
Exploitation	NIGS-UT OIL MET (LA _{eq,1h} 45 dBA ou bruit résiduel si plus élevé	NON

^{*} Le bruit résiduel est le niveau sonore dans un environnement sans la contribution sonore de la source à l'étude



3 Niveaux sonores mesurés

Les niveaux sonores mesurés non consignés et consignés à la station REF2 sont présentés à la Figure 2. Des détails sur les niveaux sonores mesurés (non consigné), la contribution de Graymont (consigné) et une description des événements sonores principaux est présenté à l'Annexe 1. Pour la période de décembre 2019, en aucun cas la contribution LA_{eq,12h} de Graymont n'a dépassé 55 dBA.

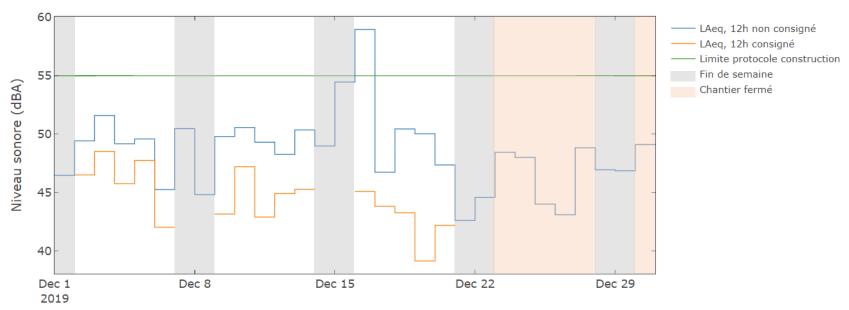


Figure 2: Niveaux sonores mesurés (non consignés) et contribution sonore de Graymont (consigné)

Les niveaux sonores présentés sont consignés, mais le bruit résiduel du secteur (bruit de fond non attribuable à Graymont) n'est pas soustrait de celui-ci, puisque les niveaux sont inférieurs aux limites sonores applicables en phase construction. Les niveaux de bruit présentés à la Figure 2 et au Tableau 2 peuvent donc légèrement surestimer la contribution sonore de Graymont.



DÉCEMBRE 2019



PROJET	HÉRI'	TAGE
INOJEI	11111	IAOL

No.	Date	Pages
0	2020-01-07	6

4 Mesures de mitigation mises en place

Les mesures de mitigation en place ont été suffisantes pour assurer la conformité des niveaux sonores en décembre 2019.

5 Conclusion

Pour la période du mois de décembre 2019, les opérations de Graymont étaient conformes au protocole en cours à la station REF2.

Préparé par :	Ferr-Churce Design	Adhory Gerard.
	Pierre-Claude Ostiguy, ing., Ph.D.	Anthony Gérard, ing., Ph.D.
	Soft dB	Soft dB



PROJET HÉRITAGE

DÉCEMBRE 2019

No.	Date	Pages
0	2020-01-07	6



ANNEXE 1: Détails sur les niveaux sonores mesurés

Tableau 2: Niveaux sonores consignés et non consignés mesurés, station REF2

Tableau 2.	INIVE	3UX 301101	es coi	isignes et	Hon consignes mesures, station KL12
	LAeq, 12h		Limite		
Date	Non consigné	Consigné	dBA	Conforme ?	Événements sonores principaux
2019-12-01	46,5				FDS
2019-12-02	49,4	46,5	55	OUI	Véhicules
2019-12-03	51,6	48,5	55	OUI	Véhicules et Graymont
2019-12-04	49,2	45,8	55	OUI	Véhicules et Graymont
2019-12-05	49,6	47,8	55	OUI	Véhicules et Graymont
2019-12-06	45,2	42,0	55	OUI	Véhicules et Meunerie
2019-12-07	50,5				FDS
2019-12-08	44,8				FDS
2019-12-09	49,8	43,2	55	OUI	Meunerie, véhicules, Graymont
2019-12-10	50,6	47,2	55	OUI	Véhicules, vent et Graymont
2019-12-11	49,3	42,9	55	OUI	Activités humaines, véhicules, Graymont
2019-12-12	48,3	44,9	55	OUI	Véhicules
2019-12-13	50,3	45,3	55	OUI	Graymont, véhicules, phénomène météo
2019-12-14	49,0				FDS
2019-12-15	54,5				FDS
2019-12-16	59,0	45,1	55	OUI	Véhicules
2019-12-17	46,7	43,8	55	OUI	Meunerie et véhicules
2019-12-18	50,4	43,3	55	OUI	Véhicules et phénomène météo
2019-12-19	50,0	39,1	55	OUI	Meunerie, phénomène météo, véhicules
2019-12-20	47,3	42,2	55	OUI	Meunerie et véhicules
2019-12-21	42,6				FDS
2019-12-22	44,6				FDS
2019-12-23	48,4				Congé férié
2019-12-24	48,0				Congé férié
2019-12-25	44,0				Congé férié
2019-12-26	43,1				Congé férié
2019-12-27	48,8				Congé férié
2019-12-28	46,9				FDS
2019-12-29	46,9				FDS
2019-12-30	49,1				Congé férié
2019-12-31	49,1				Congé férié
* FDC . C					-

^{*} FDS : fin de semaine