


	GRAYMONT Site de Bedford	NOVEMBRE 2020			 GRAYMONT				
	PROJET HÉRITAGE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>No.</th> <th>Date</th> <th>Pages</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>2020-12-09</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	No.	Date		Pages	0	2020-12-09	6
No.	Date	Pages							
0	2020-12-09	6							

1 Résumé des travaux en cours

Les travaux principaux durant la période à l'étude sur le chantier du projet Héritage sont, sans s'y limiter, les suivants :

- Transport d'ardoise;
- Profilage d'ardoise;
- Entretien de chemins;
- Rehaussement de l'écran acoustique A à partir du Plancher B;

Pour la période à l'étude, la station REF1 a été consignée. La position générale des travaux est montrée en jaune à la Figure 1.

	GRAYMONT Site de Bedford		NOVEMBRE 2020		
	PROJET HÉRITAGE		No.	Date	
			0	2020-12-09	6

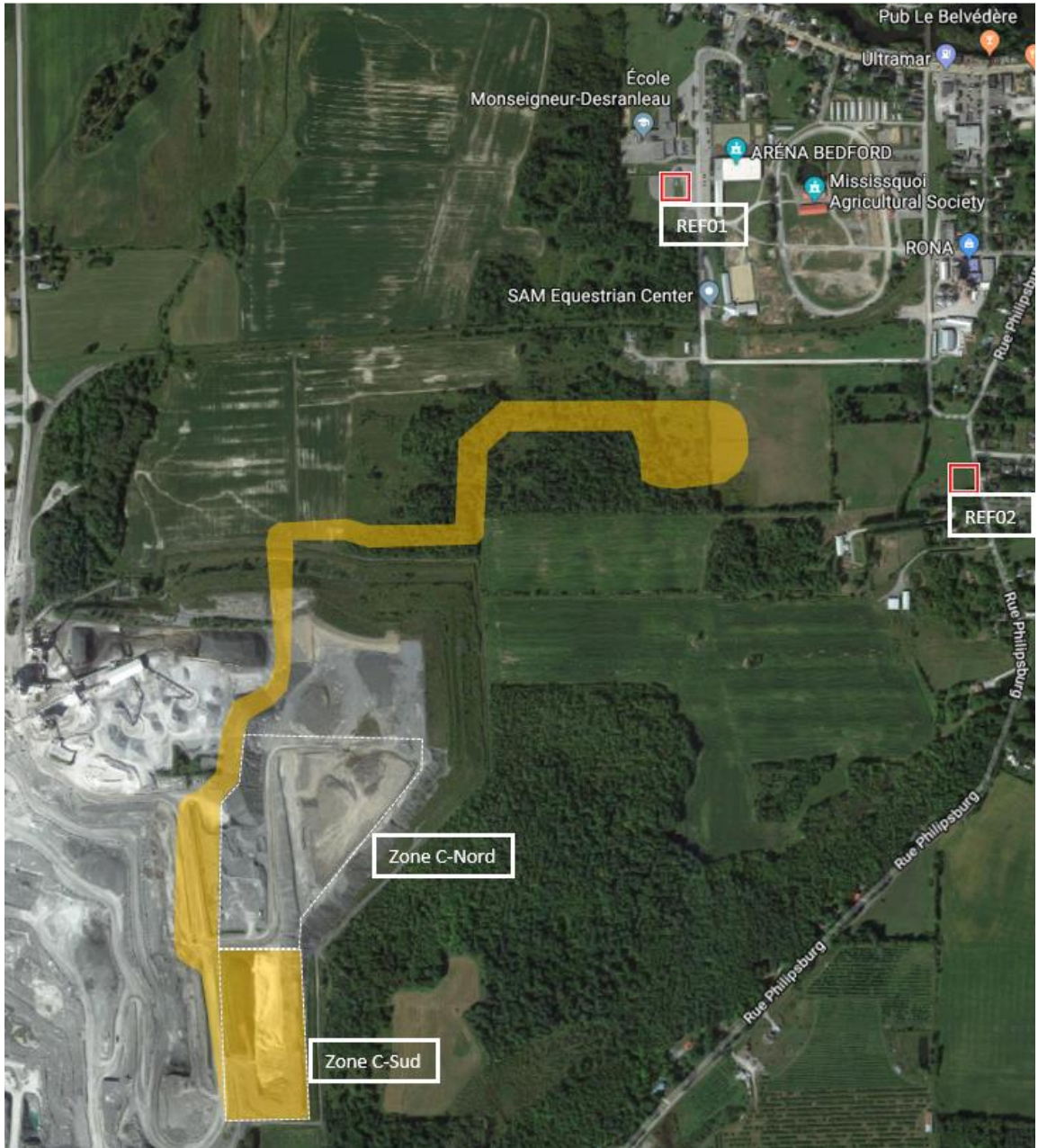




Figure 1: Stations de mesures REF1 et REF2 et secteurs des travaux (jaune)

	GRAYMONT Site de Bedford	NOVEMBRE 2020			 GRAYMONT
	PROJET HÉRITAGE	No.	Date	Pages	
		0	2020-12-09	6	

2 Réglementation applicable

Pour la période de novembre 2020, le protocole applicable est le protocole construction, voir Tableau 1. Selon l'entente entre Graymont et le MELCC, les travaux sont effectués seulement les jours de semaine, entre 7h et 18h.

Tableau 1: Protocole suivi durant la période à l'étude

Protocole	Titre	Description	Protocole en cours?
Construction	Lignes directrices relativement aux niveaux sonores provenant d'un chantier de construction industriel	LA _{eq,12h} 55 dBA ou bruit résiduel* si plus élevé	OUI
Exploitation	NI98-01 du MELCC	LA _{eq,1h} 45 dBA ou bruit résiduel si plus élevé	NON

* Le bruit résiduel est le niveau sonore dans un environnement sans la contribution sonore de la source à l'étude

3 Niveaux sonores mesurés

Les niveaux sonores mesurés non consignés et consignés à la station REF1 sont présentés à la Figure 2. Des détails sur les niveaux sonores mesurés (non consigné), la contribution de Graymont (consigné) et une description des événements sonores principaux est présenté à l'Annexe 1. Pour la période de novembre 2020, en aucun cas la contribution $LA_{eq,12h}$ de Graymont n'a dépassé 55 dBA.

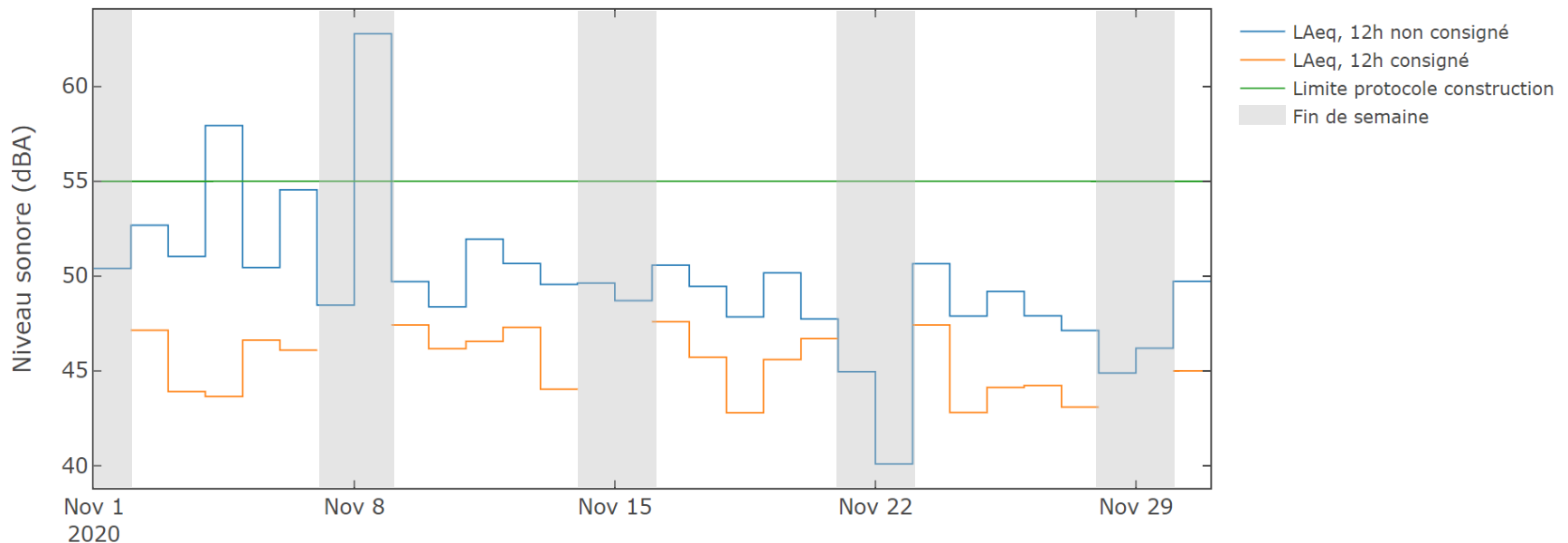




Figure 2: Niveaux sonores mesurés (non consignés) et contribution sonore de Graymont (consigné)

Les niveaux sonores présentés sont consignés, mais le bruit résiduel du secteur (bruit de fond non attribuable à Graymont) n'est pas soustrait de celui-ci, puisque les niveaux sont inférieurs aux limites sonores applicables en phase construction. Les niveaux de bruit présentés à la Figure 2 et au Tableau 2 peuvent donc légèrement surestimer la contribution sonore de Graymont.

	GRAYMONT Site de Bedford	NOVEMBRE 2020			 GRAYMONT
	PROJET HÉRITAGE	No. 0	Date 2020-12-09	Pages 6	

4 Mesures de mitigation mises en place

Les mesures de mitigation en place ont été suffisantes pour assurer la conformité des niveaux sonores en novembre 2020.

5 Conclusion

Pour la période du mois de novembre 2020, les opérations de Graymont étaient conformes au protocole en cours à la station REF1.



Préparé par :



Pierre-Claude Ostiguy, ing., Ph.D.
Soft dB



Anthony Gérard, ing., Ph.D.
Soft dB

	GRAYMONT Site de Bedford		NOVEMBRE 2020			 GRAYMONT
	PROJET HÉRITAGE		No.	Date	Pages	
			0	2020-12-09	6	

ANNEXE 1: Détails sur les niveaux sonores mesurés

Tableau 2: Niveaux sonores consignés et non consignés mesurés, station REF1

Date	LAeq, 12h		Limite dBA	Conforme ?	Événements sonores principaux
	Non consigné	Consigné			
2020-11-01	50,4				FDS
2020-11-02	52,7	47,1	55	OUI	Phénomène météo et véhicules
2020-11-03	51,0	43,9	55	OUI	Activités humaines, Graymont, véhicules
2020-11-04	57,9	43,7	55	OUI	Véhicules, activité humaine, travaux publics de Graymont
2020-11-05	50,5	46,6	55	OUI	Graymont, activités humaines, véhicules
2020-11-06	54,6	46,1	55	OUI	Activités humaines, Graymont, véhicules
2020-11-07	48,5				FDS
2020-11-08	62,8				FDS
2020-11-09	49,7	47,4	55	OUI	Véhicules, Graymont, activités humaines
2020-11-10	48,4	46,2	55	OUI	Graymont, activité humaines et véhicules
2020-11-11	51,9	46,6	55	OUI	Graymont, activité humaines et véhicules
2020-11-12	50,7	47,3	55	OUI	Graymont, véhicules et activité humaine
2020-11-13	49,6	44,0	55	OUI	Véhicules, Graymont, activités humaines
2020-11-14	49,6				FDS
2020-11-15	48,7				FDS
2020-11-16	50,6	47,6	55	OUI	Phénomène météo, graymont et véhicules
2020-11-17	49,5	45,7	55	OUI	Graymont, véhicules et activité humaine
2020-11-18	47,9	42,8	55	OUI	Véhicule et activité humaine
2020-11-19	50,2	45,6	55	OUI	Véhicules, graymont et activité humaines
2020-11-20	47,7	46,7	55	OUI	Graymont, véhicules et activité humaine
2020-11-21	45,0				FDS
2020-11-22	40,1				FDS
2020-11-23	50,7	47,4	55	OUI	Véhicules, activité humaine et phénomène météo
2020-11-24	47,9	42,8	55	OUI	Véhicules, activités humaines, Graymont
2020-11-25	49,2	44,1	55	OUI	Véhicules, activités humaines et graymont
2020-11-26	47,9	44,2	55	OUI	Véhicules, activités humaine et vent
2020-11-27	47,1	43,1	55	OUI	Véhicules, Graymont
2020-11-28	44,9				FDS
2020-11-29	46,2				FDS
2020-11-30	49,7	45,0	55	OUI	Véhicules, Graymont

* FDS : fin de semaine